



## DSB Produktion, Togkomponenter

### Etablering af nyt motorværksted for IC4, Sonnegade 21, 8000 Århus C

Byggeselskabet Paulsen A/S forestår i totalentreprise rest projektering af de bygningsmæssige ændringsarbejder med etablering af et moderne og funktionsdueligt motorværksted for de nye lyntog IC4 i en eksisterende remise på adressen Sonnegade 21 midt i Århus.

Remissen opdeles med indretning af funktionsopdelte afsnit og rum med diverse indskudte etagedæk.

Rumopdeling –samt nye flugtvejsgange, portlukninger m.m. udføres med bærende rammer i stål, lette trapezplade dæk og brandbeskyttelse udført med mineraluld og gips.

Samtlige vægge i værksted, test og kontrol og vaskerum udføres beklædt med hårde træfiber plader til beskyttelse af vægge –og støjdæmpede med træuld plader på henholdsvis loft og overvæge.

Gulvet i den gamle remise er fyldt med togskiner, der skal fjernes. Betongulvet omkring disse ren-skæres og betonen frihugges, hvorefter togskinerne skæres fri og fjernes i sit deres hele.

De eksisterende sporgrave afrenses spild af olie og øvrige kemikalier, opfyldes og tilstøbes for videre etablering af nye arbejdsstationer med gitterriste planforsænket i plan med det øvrige opspartlede og epoxybelagte betongulv.

Gulvbelægninger i kontorafsnit udføres belagt med tæpper.

#### FAKTA

Bygherre: DSB  
Sølvgade 401  
349 København K

Bygherrerådgiver:  
LB-Consult, Rådgivende  
Ingeniørfirma A/S  
Åboulevarden 18, 1.sal  
8000 Århus C

Ingeniør: Arne Elkjær a/s  
Rådgivende Ingeniører  
Bredstrupvej 37  
8200 Århus N

Ombyggede arealer:  
ca. 2.800 m<sup>2</sup>

Nybygget areal: ca. 400 m<sup>2</sup>

I den eksisterende tagspærskonstruktion udføres diverse markante udvekslinger for kranbaner og de kommende nye installationer.

I vaskerum udføres samtlige vægge som vand og damptætte vægge beklædt med rustfrit stål. Gl. kranbaner nedtages og nye kranbaner leveres og monteres.

Portfacade udskiftes med nye automatik styrede porte.

Langs alle omgivende vægge og på træ søjler monteres fenderlister til beskyttelse af konstruktionerne mod påkørsel.

De eksisterende træ søjler forstærkes og omstøbes.